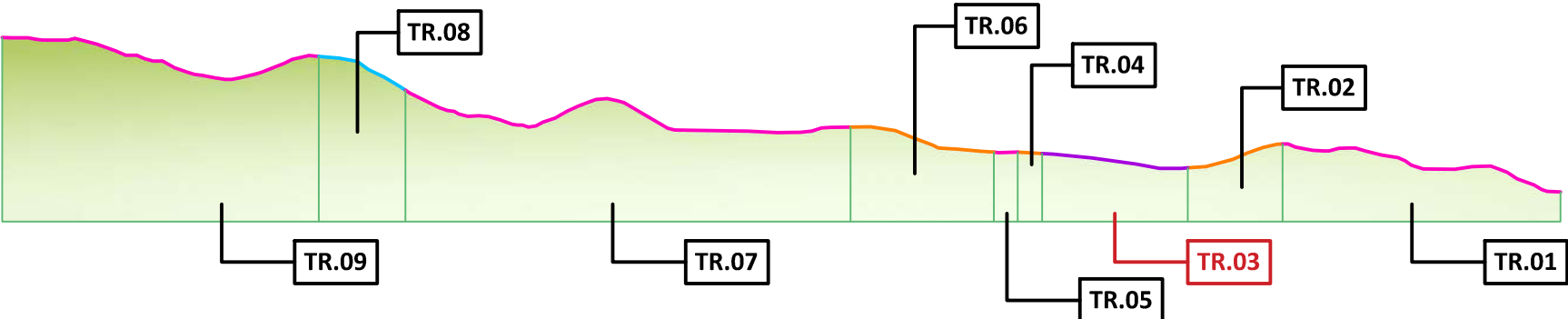
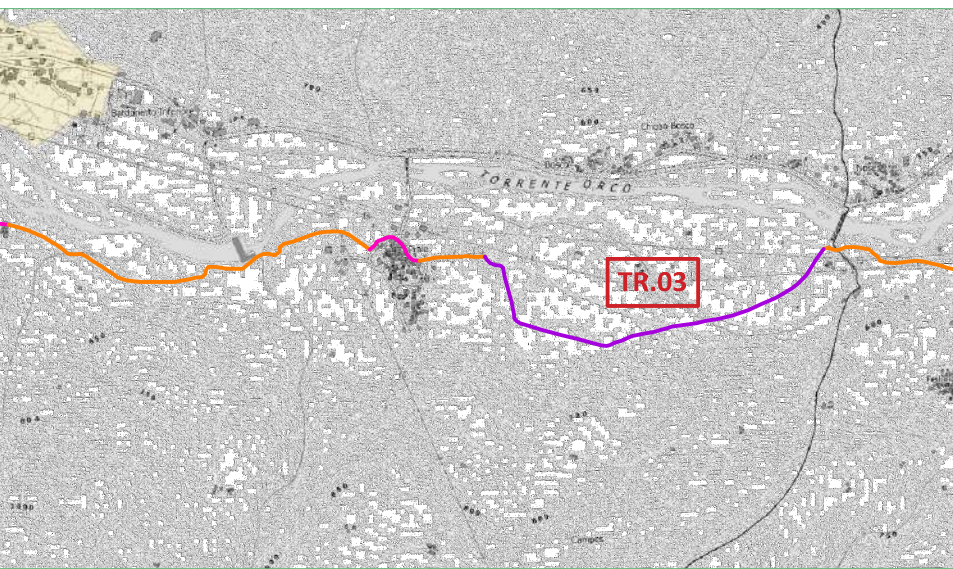


PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR03



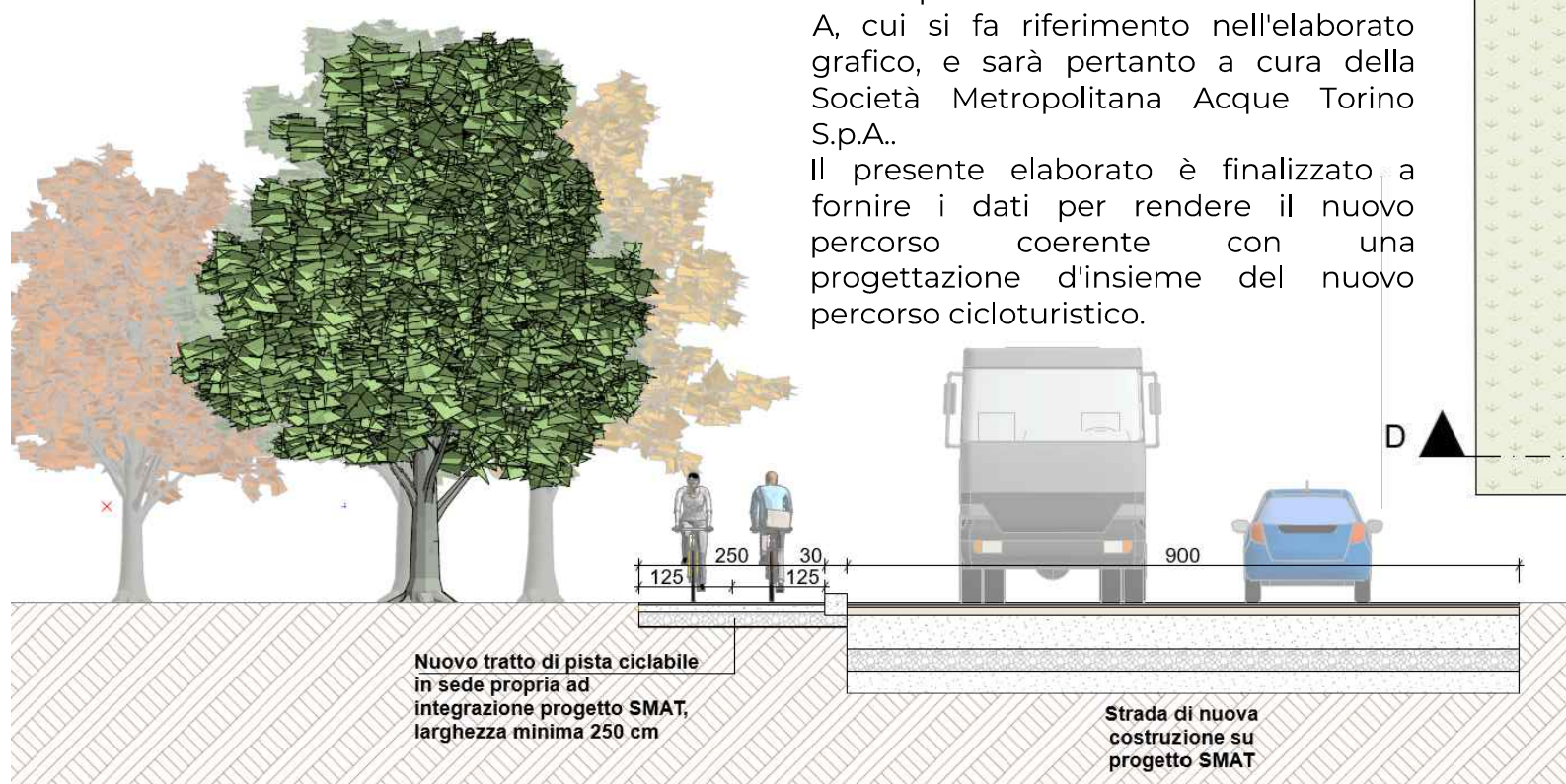
DATI TRATTO TR.03

Lunghezza totale: 1.106 m ca.  
Quota inizio percorso: 583 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 593.5 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: +10,5 m  
Fondo esistente: Strada di cantiere

Pendenza massima direzione Locana: 1,9%  
Pendenza massima direzione Sparone: 0,7%

Pendenza media complessiva direzione Locana: 0,95%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -0,95%

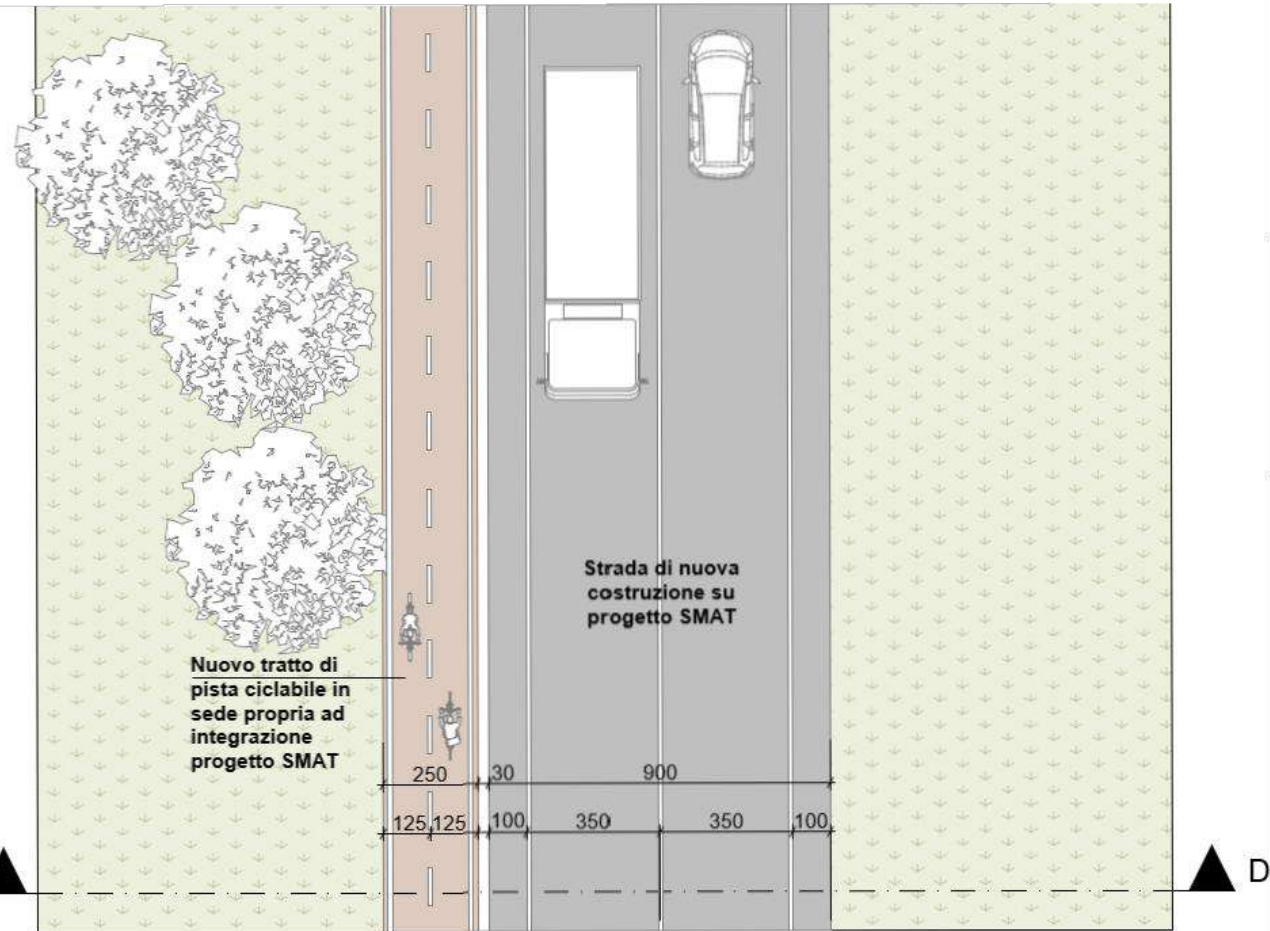
PROGETTO - SEZIONE DD - SCALA 1:100



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TRATTO TR.03  
La realizzazione del tratto in esame viene indicata dalla presente progettazione, fornendo alcune indicazioni preliminari alla tipologia di percorso ed alle finiture che si intendono applicare. Tuttavia la progettazione completa del tratto TR.03 sarà affiancata alla realizzazione dell'acquedotto della Valle Orco - Lotto A, cui si fa riferimento nell'elaborato grafico, e sarà pertanto a cura della Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.

Il presente elaborato è finalizzato a fornire i dati per rendere il nuovo percorso coerente con una progettazione d'insieme del nuovo percorso cicloturistico.

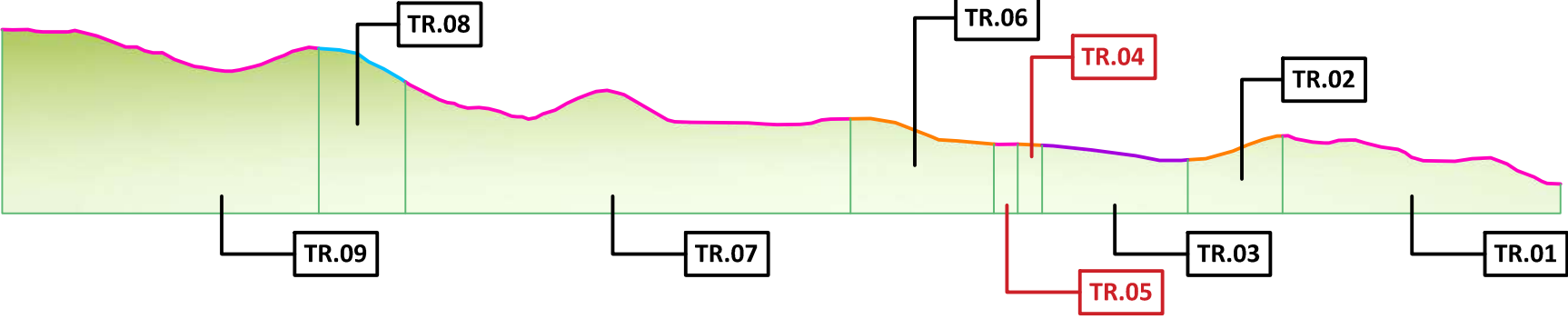


PROGETTO - PIANTE DETTAGLIO TR.03 - SCALA 1:200

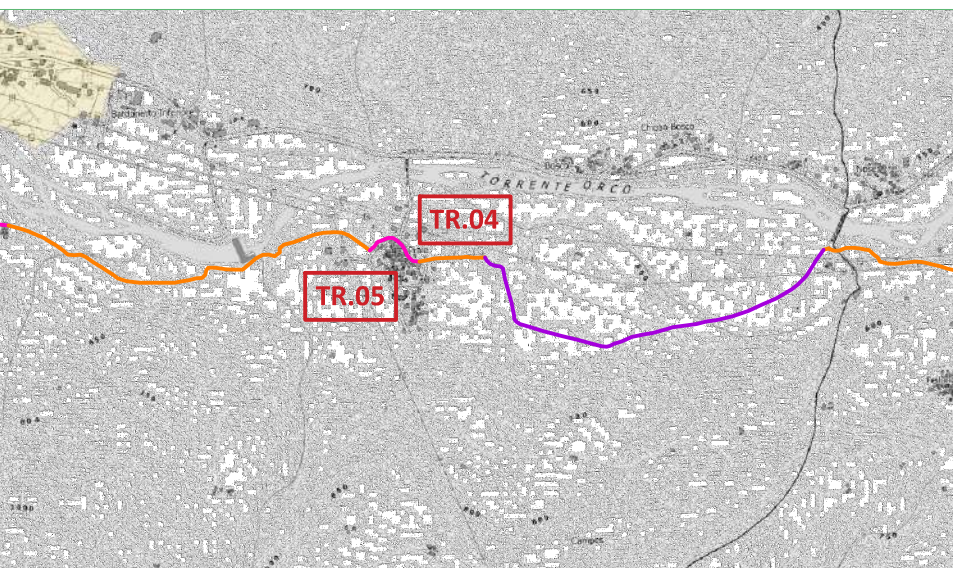
ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:2.000 tratto dal progetto denominato "Lavori di realizzazione acquedotto della Valle Orco - Lotto A: Potabilizzatore - Codice CUP G31B21006670005 con individuazione del percorso ciclabile integrato



PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR04-TR05



DATI TRATTO TR.05

Lunghezza totale: 172 m ca.  
Quota inizio percorso: 594.5 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 593.6 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: -0,9 m  
Fondo esistente: Strada sterrata

Pendenza massima direzione Locana: 0,1%  
Pendenza massima direzione Sparone: 0,1%

Pendenza media complessiva direzione Locana: -0,05%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: 0,05%

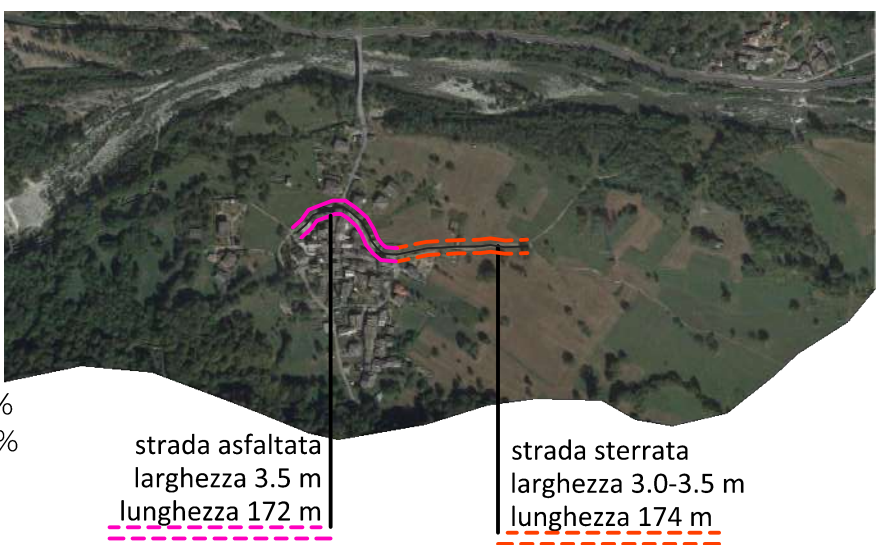
DATI TRATTO TR.04

Lunghezza totale: 174 m ca.  
Sul tratto 04, strada attualmente sterrata, l'intervento sarà finalizzato alla realizzazione di nuova pavimentazione ciclabile in cemento drenante eco-compatibile. La stratigrafia sarà aderente a quanto descritto nel dettaglio grafico adiacente, mentre la finitura sarà in colore naturale a basso impatto visivo.

Pendenza massima direzione Locana: 0,5%  
Pendenza massima direzione Sparone: -0,5% (tratto isolato)

Pendenza media complessiva direzione Locana: 0,5%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -0,5%

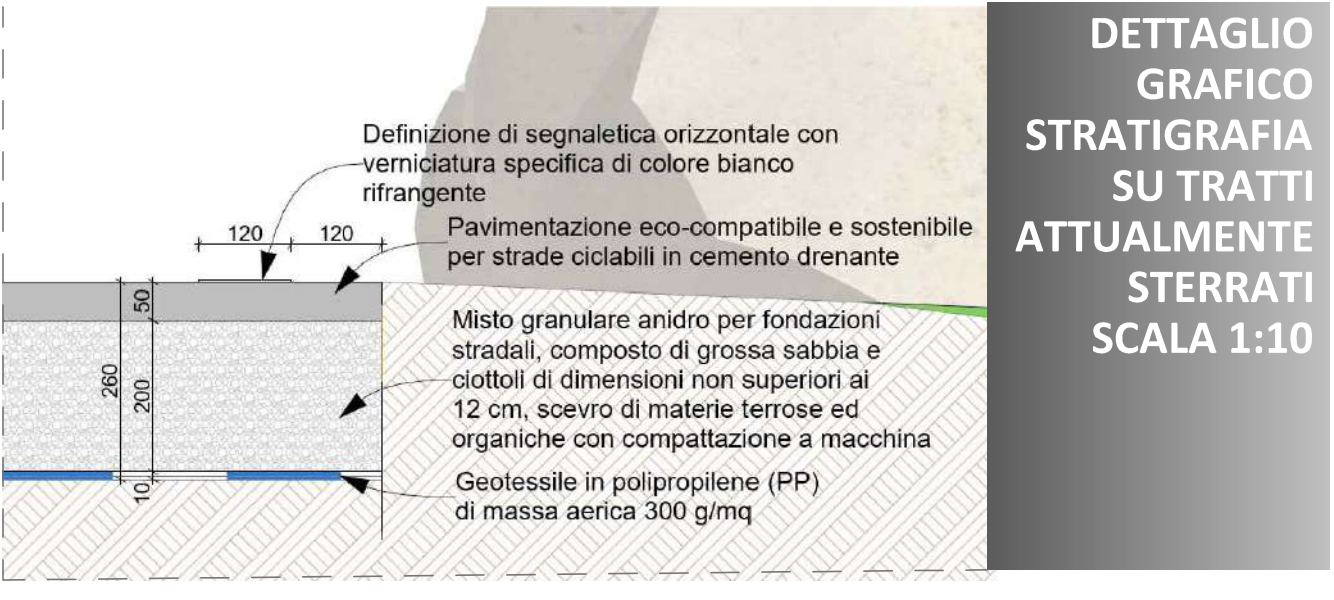
ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000  
con individuazione delle larghezze sui tratti analizzati



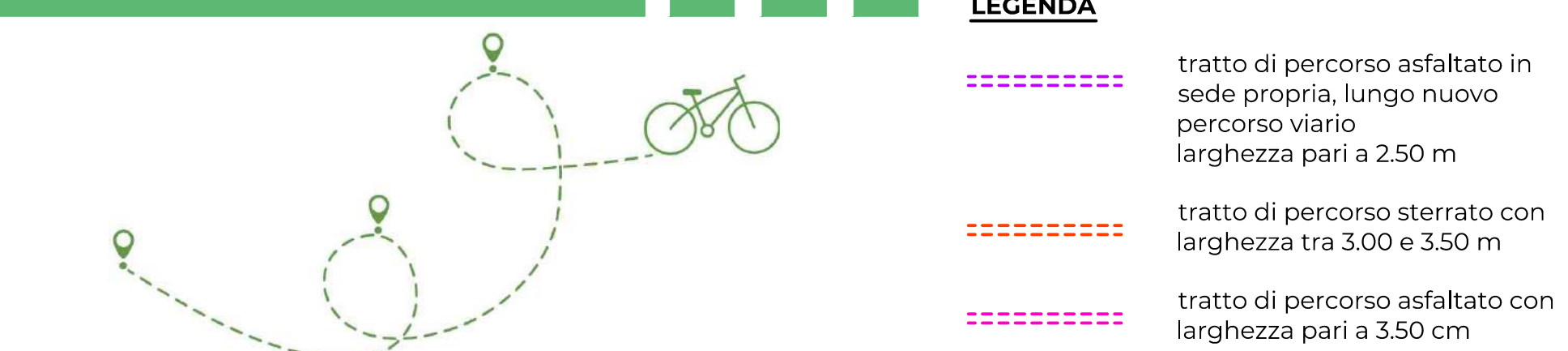
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TRATTO TR.04  
Sul tratto 04, strada attualmente sterrata, l'intervento sarà finalizzato alla realizzazione di nuova pavimentazione ciclabile in cemento drenante eco-compatibile. La stratigrafia sarà aderente a quanto descritto nel dettaglio grafico adiacente, mentre la finitura sarà in colore naturale a basso impatto visivo.

TRATTO TR.05  
Sul tratto 05, strada asfaltata ma di esigua larghezza, l'intervento si limiterà alla realizzazione di segnaletica orizzontale minima a segnalare al traffico veicolare, moderato e ridotto presso l'area in esame, la presenza dei ciclisti in transito. Come visibile dal fotoinserimento, saranno altresì inseriti cartelli a segnalare il percorso ai ciclisti.



SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E PROGETTO



SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E PROGETTO



UNIONE MONTANA  
GRAN PARADISO  
Città Metropolitana di Torino

Via Torino n° 17, 10080 Locana (TO)

PNRR - M2C1J3.2 "Green Communities" -  
Piano della Green Community SINERGIE  
IN CANAVESE - Progetto D4  
Progettazione e realizzazione di  
ciclopista a scopo turistico

"Cavalcando e pedalando" - Lotto 1:

Sparone-Locana

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA

CIG: 99168771CA

CICLOVIA  
DEL  
"GRAN  
PARADISO"

PROGETTISTA:



Ing. Davide Munari  
via S. Francesco n°23 - RIVAROLO CANAVESE (TO)  
davide.munari@innovhouse.it  
davide.munari@ingpec.eu  
329 280 8727  
P. IVA 10704710010



COMMITTENTE: UNIONE  
MONTANA  
GRAN PARADISO

OGGETTO:  
Profilo altimetrico generale  
Estratti planimetrici  
Piante di dettaglio  
Sezioni di dettaglio  
Particolari costruttivi  
Simulazioni fotografiche

sui tratti di intervento  
TR-03 - TR-04 - TR-05  
Scala  
1:50.000  
1:20.000  
1:10.000  
1:200 - 1:100 - 1:10

REFERIMENTO: SFTE - T04