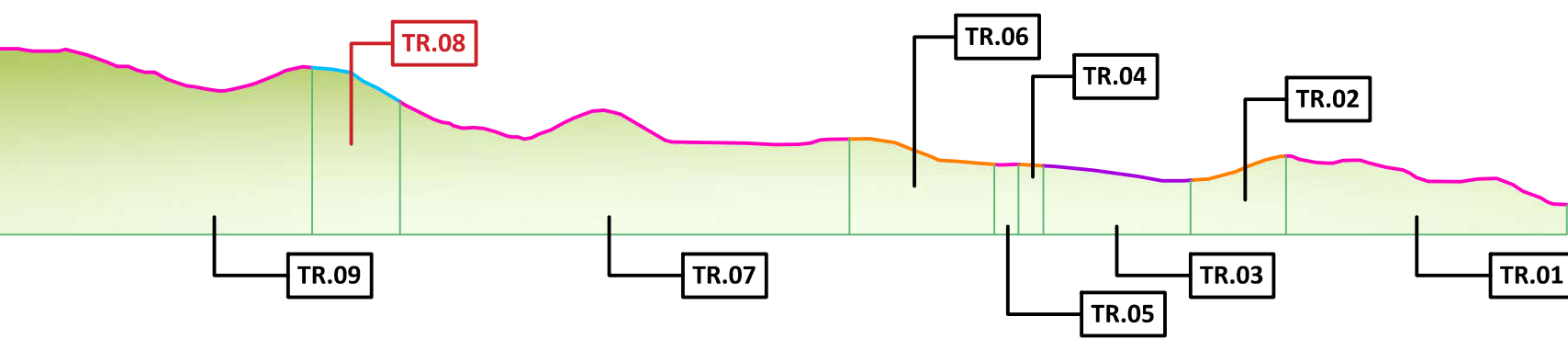
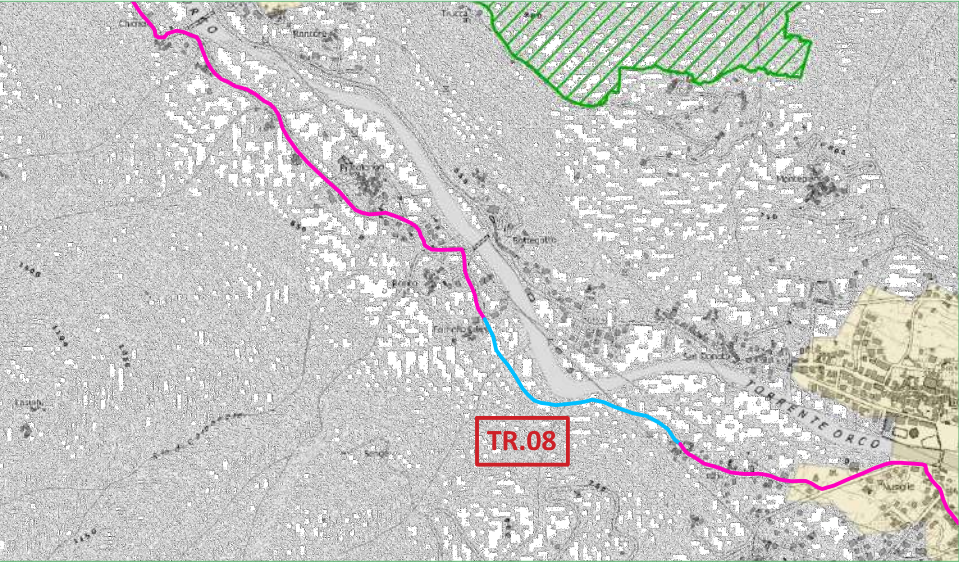


PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000
del tratto analizzato TR08



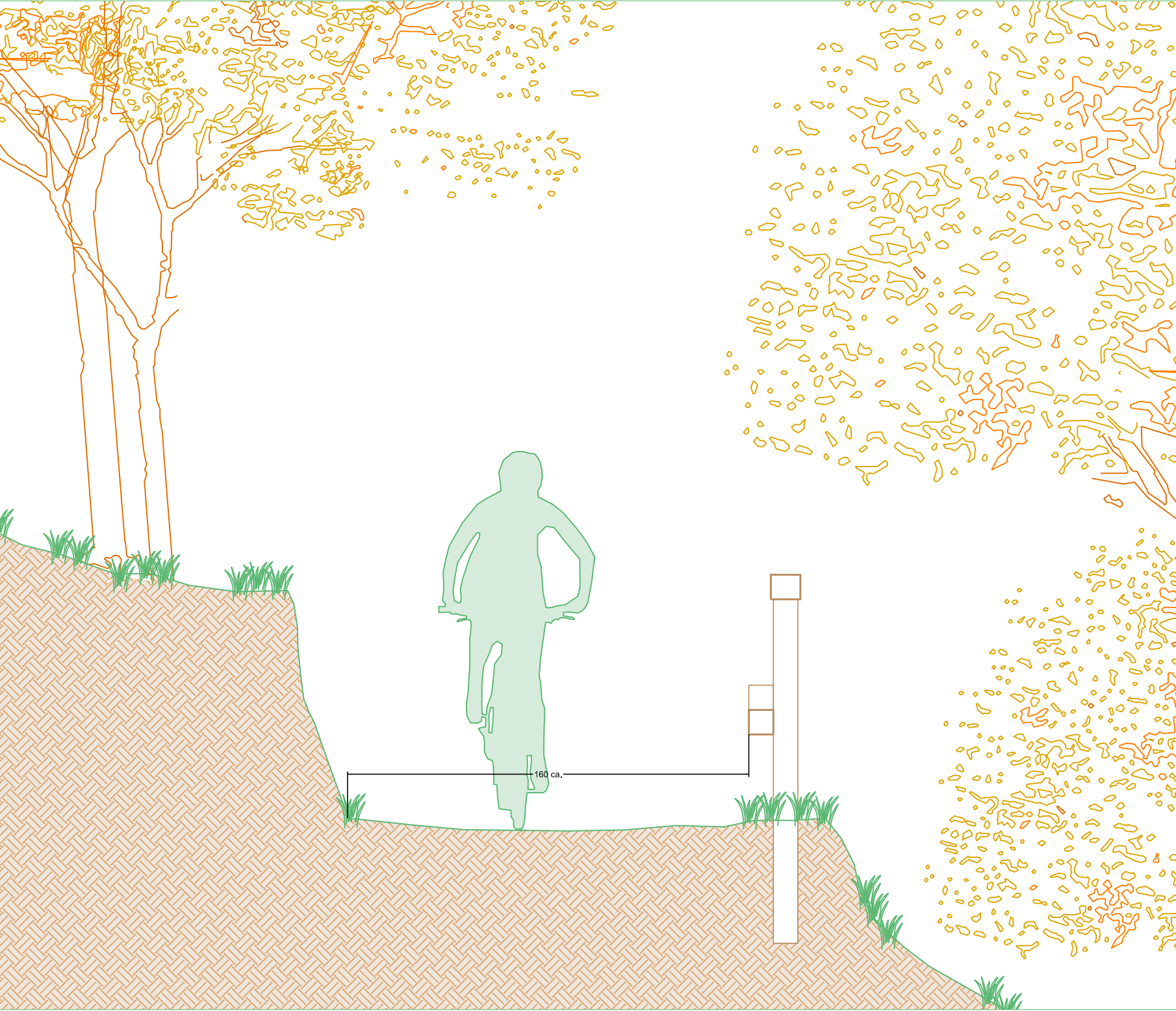
DATI TRATTO TR.08

Lunghezza totale: 693.5 m ca.
Quota inizio percorso: 648 m s.l.m.
Quota fine percorso: 672.5 m s.l.m.
Dislivello positivo complessivo: +24 m
Fondo esistente: Sentiero

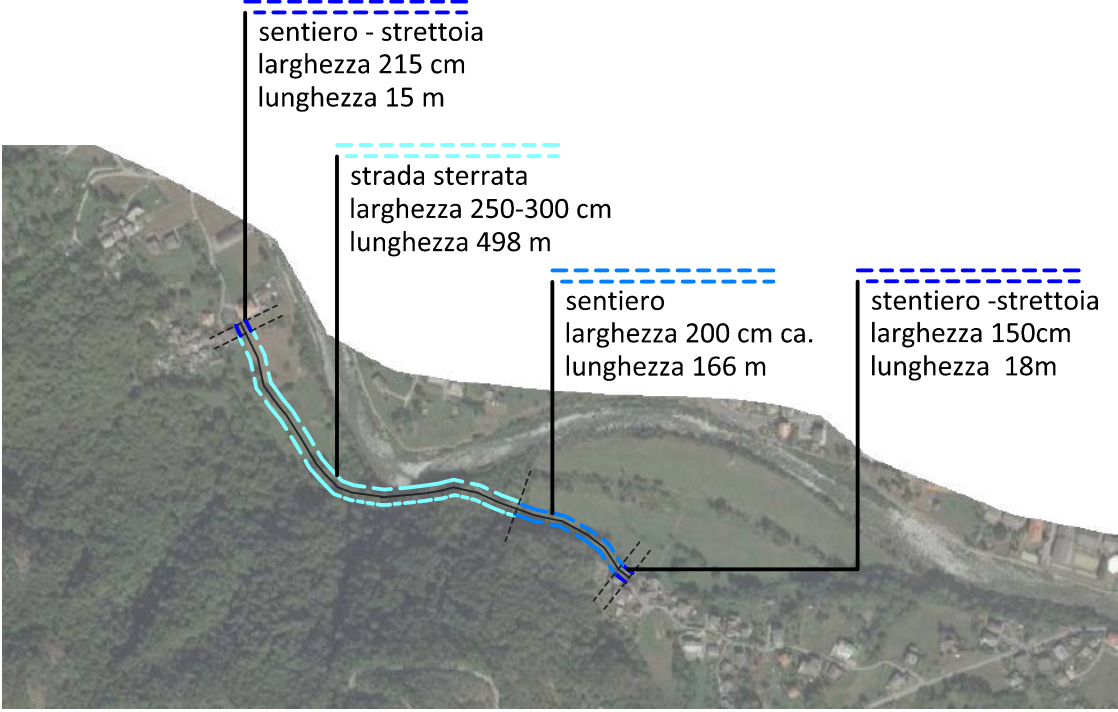
Pendenza massima direzione Locana: 10% (tratto isolato)
Pendenza massima direzione Sparone: 3,46%

Pendenza media complessiva direzione Locana: -0,8%
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -3,46%

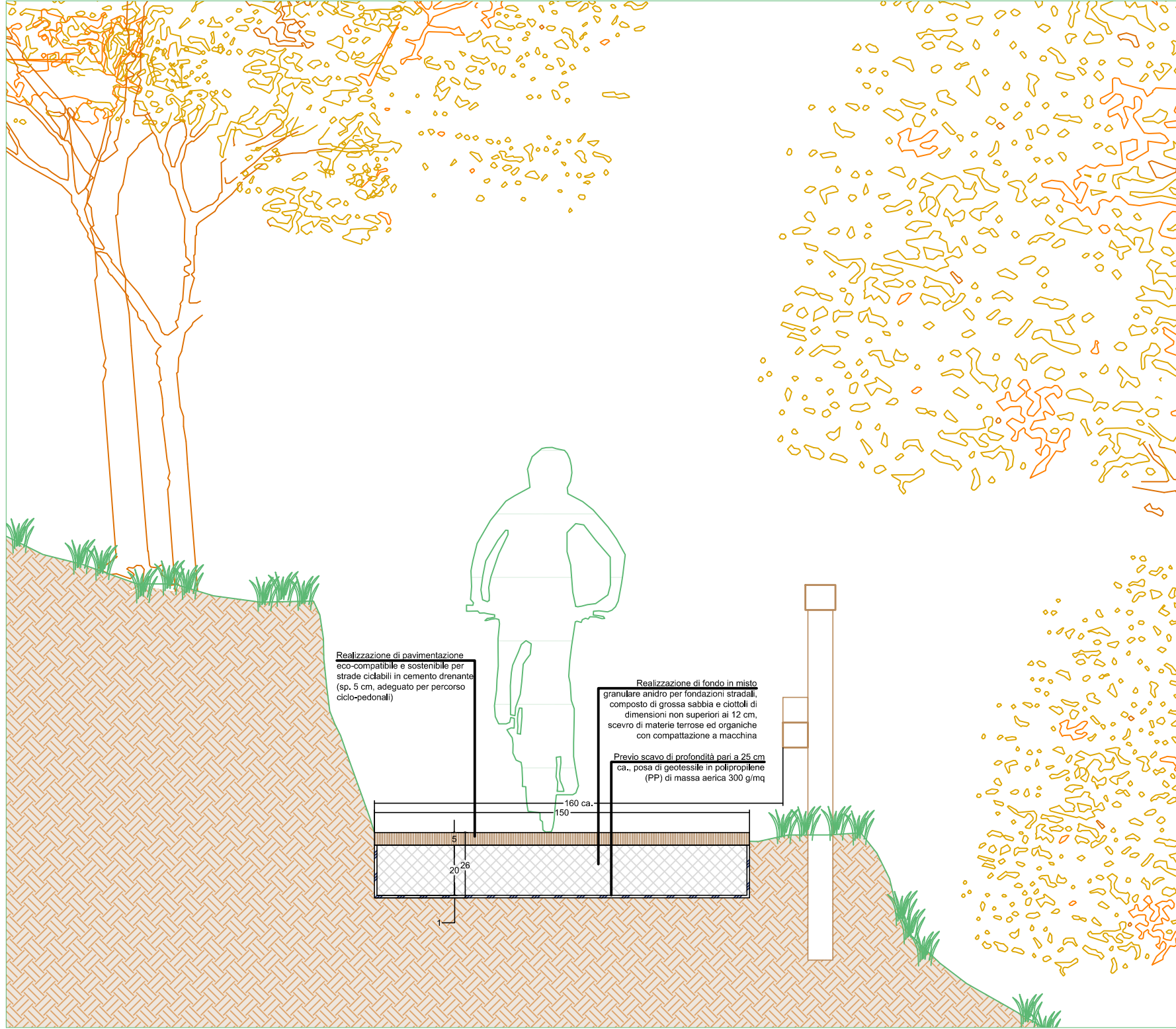
STATO ATTUALE - DETTAGLIO INTERVENTO SU TRATTO DI SENTIERO - SCALA 1:20



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000
con individuazione delle larghezze sul tratto analizzato



PROGETTO - DETTAGLIO INTERVENTO SU TRATTO DI SENTIERO - SCALA 1:20



SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE
E PROGETTO - strettoia presso Via Foschietto



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TRATTO TR.08
Il tratto 08, risulta piuttosto variegato. Identificato principalmente come sentiero comodo, è costituito da tratti di differenti ampiezze e con necessità di interventi specifici.
Due strettoie introducono il tratto ciclabile sia nel senso di percorrenza da Sparone a Rosone, sia in verso opposto. In tali situazioni, come visibile dalla simulazione fotografica, si cercherà di mantenere la corsia ciclabile pari ad almeno 150 cm, e di segnalare un senso di marcia alternato, con la necessità di installazione di adeguata cartellonistica.
La porzione di sentiero più stretta (larghezza 200 cm ca), di un'estensione pari a circa 160 m lineari, sarà caratterizzata da un intervento di pavimentazione, cercando di garantire il percorso più ampio possibile, offrendo comunque sempre una larghezza minima di 150 cm con allargamenti puntuali finalizzati a consentire le operazioni di manovra/precedenza lungo il percorso.
Di più semplice realizzazione sarà l'intervento sulla porzione più ampia di circa 500 m di estensione, assimilabile ad una strada sterrata e per la quale si procederà con interventi del tutto similari a quelli definiti per la realizzazione di percorso ciclabile a doppia corsia sulle strade attualmente sterrate.

SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE
E PROGETTO - tratto di strada sterrata / sentiero ampio



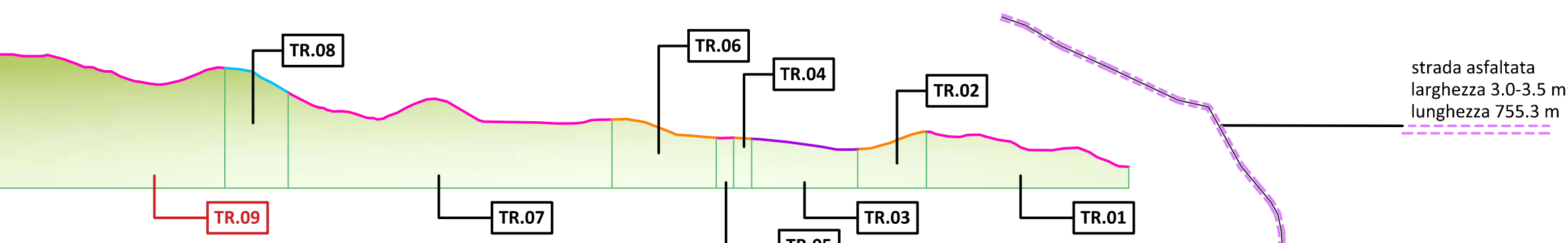
LEGENDA

----- tratto di percorso con larghezza pari a 200 cm ca.

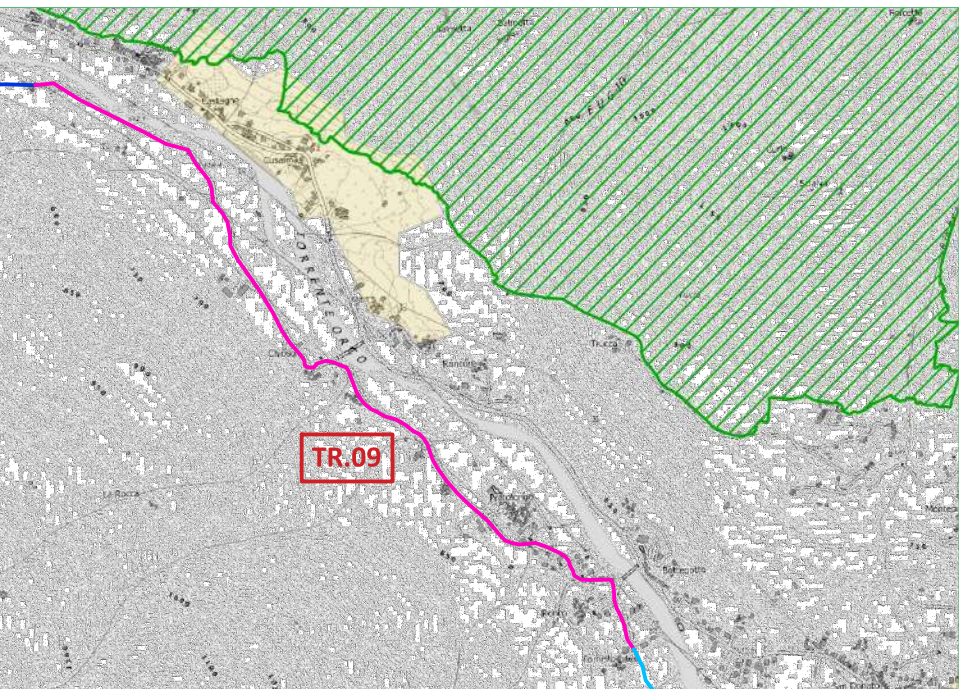
----- restringimenti percorso larghezza 150-200 cm

----- tratto di percorso con larghezza pari a 250-300 cm

PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000
del tratto analizzato TR09



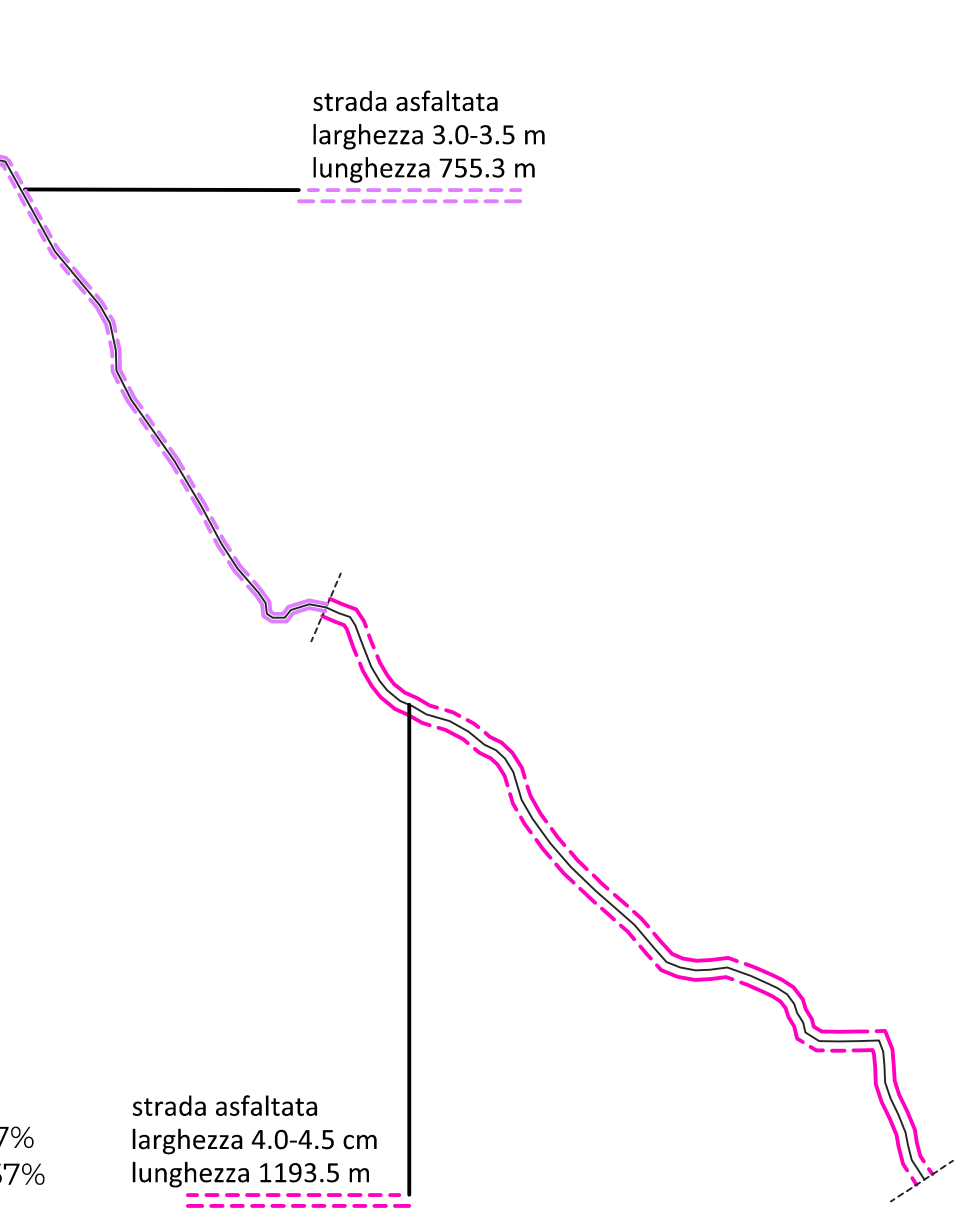
DATI TRATTO TR.09

Lunghezza totale: 2392 m ca.
Quota inizio percorso: 672.5 m s.l.m.
Quota fine percorso: 685 m s.l.m.
Dislivello positivo complessivo: +12.5 m
Fondo esistente: Strada asfaltata

Pendenza massima direzione Locana: 5,6%
Pendenza massima direzione Sparone: 4,1%

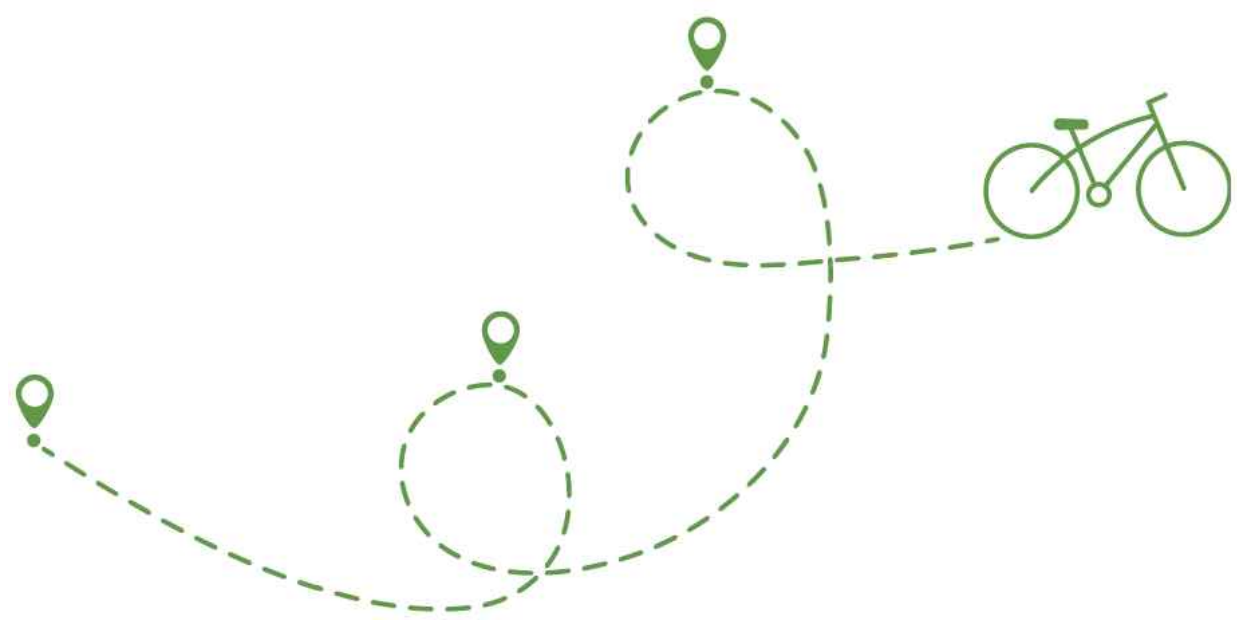
Pendenza media complessiva direzione Locana: +0,57%
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -0,57%

ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000
con individuazione delle larghezze sul tratto analizzato



DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TRATTO TR.09
Sul tratto 09, strada asfaltata ma di esigua larghezza, l'intervento si limiterà alla realizzazione di segnaletica orizzontale minima a segnalare al traffico veicolare, moderato e ridotto presso l'area in esame, la presenza dei ciclisti in transito. L'intervento sarà altresì integrato con l'inserimento di cartellonistica e segnaletica verticale per segnalare il percorso ai ciclisti, ma anche la presenza dei ciclisti agli automobilisti in transito, nonostante si tratti di strade a bassa frequenza veicolare.
Similmente agli altri tratti di intervento, presso i luoghi caratterizzati da incroci o situazioni di rischio per il ciclista, la segnaletica sarà incrementata per garantire la sicurezza durante la percorribilità.



LEGENDA

----- tratto di percorso con larghezza pari a 300-350 cm ca.

----- restringimenti percorso larghezza 400-450 cm

UNIONE MONTANA
GRAN PARADISO
Città Metropolitana di Torino



Via Torino n° 17, 10080 Locana (TO)

PNRR - M2C1J3.2 "Green Communities" -
Piano della Green Community SINERGIE
IN CANAVESE - Progetto D4
Progettazione e realizzazione di
ciclopista a scopo turistico

"Cavalcando e pedalando" - Lotto 1:

Sparone-Locana

PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA

CIG: 99168771CA

Data	27/12/2023
Rev.00	27/12/2023
Rev.01	
Rev.02	

COMMITTENTE: UNIONE
MONTANA
GRAN PARADISO

PROGETTISTA:



Ing. Davide Munari
via S. Francesco n°23 - RIVAROLO CANAVESE (TO)
davide.munari@innovhouse.it
davide.munari@ingpec.eu
323 280 8727
P. IVA 10704770010



OGGETTO:
Profilo altimetrico generale
Estratti planimetrici
Piante di dettaglio
Sezioni di dettaglio
Particolari costruttivi
Simulazioni fotografiche

sui tratti di intervento
TR-08- TR-09

Scala:
1:50.000
1:20.000
1:10.000
1:200 - 1:100 - 1:10

RIFERIMENTO: **SFTE - T06**